

Rada Osiedla Miedzyń –
Prądy
ul. Osada 31
85-351 Bydgoszcz

Bydgoszcz, 28 czerwca 2016 r.

Bydgoskie Stowarzyszenie
Miedzyń i Prądy
ul. Agatowa 6
85-369 Bydgoszcz



Sz. P. Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz
prezydent@um.bydgoszcz.pl
tel: +48 52 58 58 358

W sprawie:

przebudowy ulicy Nakielskiej w Bydgoszczy na całej jej długości w roku 2017

Szanowny Panie Prezydencie!

Panie Prezydencie jeszcze raz przypominamy Pana deklarację z dnia 10 listopada 2014 roku w sprawie przebudowy ulicy Nakielskiej:

1. Działania związane z poszerzeniem ul. Nakielskiej już zostały podjęte. ZDMiKP dokonał analiz uzasadniających zastosowanie układu 1 x 3 na odcinku od ul. Bronikowskiego do skrzyżowania Łochowska-Lisia. Zaproponowane rozwiązanie polega na poszerzeniu jezdni o pasy wyłączenia zapewniające możliwość lewoskrętów bez blokowania jadących na wprost ul. Nakielską.
2. Środki na opracowanie dokumentacji projektowej zapisałem w projekcie budżetu na rok 2015. Planowany czas uzyskania niezbędnych decyzji i zezwoleń to rok 2016, a zakończenie prac budowlanych planuję na rok 2017.

W dniu 9 maja 2016 roku nawiązując do tej deklaracji Rada Osiedla wspólnie ze Bydgoskiem Stowarzyszeniem Miedzyń i Prądy wystosowała do Pana Prezydenta pismo w sprawie przebudowy ulicy Nakielskiej w Bydgoszczy na całej jej długości w roku 2017. Pismo to zawierało również sporo wniosków dotyczących kompleksowego podejścia władz Miasta dla największego osiedla domków jednorodzinnych jakim są Miedzyń i Prądy.

Niestety do dnia dzisiejszego nie zajął Pan w tych kwestiach stanowiska, tak samo jak nie uzyskaliśmy odpowiedzi na nasze wystąpienie z dnia 20 maja 2016 roku w sprawie „zmniejszenia, a docelowo wyeliminowania niebezpieczeństwa dla zdrowia i życia mieszkańców oraz ryzyka wyludniania się osiedli Miedzyńia – Prądów i Osowej Góry wynikającego z działalności zakładu dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej należącego do Bałtyk Gaz Sp. z o.o.”

W dniu 7 czerwca 2016 roku, otrzymaliśmy pismo Pana Prezydenta Mirosława Kozłowicza które mówi, że przebudowa ulicy Nakielskiej zostanie zrealizowana w ramach przedsięwzięcia o nazwie „Budowa infrastruktury rowerowej na ulicy Nakielskiej od ulicy Bronikowskiego do ulicy Łochowskiej wraz z rozbudową jezdnii”. Pozostałe szczegóły na czym ma polegać przebudowa zostały zawarte w powyższym piśmie.

Rozumiejąc, że ze względów finansowych istnieje konieczność podziału inwestycji na etapy realizacyjne, znając długotrwałość procesów decyzyjnych domagamy się:

- 1) **przygotowania koncepcji przebudowy ulicy Nakielskiej na całej długości**, a zatem również na odcinku od Ronda Grunwaldzkiego do ulicy Bronikowskiego. Budowa może być realizowana w dwóch etapach, ale rozmowy np. z PKP na temat przebudowy wiaduktu na wysokości ulicy Trentowskiego należy rozpocząć niezwłocznie. Podobna przebudowa wiaduktu na węźle Zachodnim przy ul. Grunwaldzkiej nastąpiła po 12 latach od podjęcia rozmów na ten temat z PKP. Poza tym koszt sporządzenia koncepcji jest nieznaczący dla budżetu miasta, natomiast samo posiadanie koncepcji otwiera wiele możliwości, w tym również w zakresie pozyskiwania dofinansowania. Mówiliśmy m.in. o tym również na ostatnim spotkaniu z Prezydentem Mirosławem Kozłowiczem w dniu 14 czerwca.
- 2) aby ZDMiKP przed zleceniem opracowania koncepcji przebudowy umożliwił nam zapoznanie się z treścią opisu wymagań do koncepcji, która poza niezbędnymi elementami infrastruktury transportowej powinna uwzględniać również przyszłe potrzeby Miedzynia-Prądów, nawet gdyby nie miały być realizowane wraz z realizacją przedsięwzięcia o nazwie „Budowa infrastruktury rowerowej na ulicy Nakielskiej od ulicy Bronikowskiego do ulicy Łochowskiej wraz z rozbudową jezdnii” lub też ich sfinansowanie miałyby się odbyć z udziałem środków zainteresowanych mieszkańców, w tym
 - a) uwzględnienia usługowo-handlowego charakteru ulicy Nakielskiej, co powoduje konieczność uwzględnienia maksymalnie dużej ilości **miejsc parkingowych**. Nie myślimy tu o obiektach wielkopowierzchniowych jak choćby Lidl, czy Mila, które same muszą zadbać o dogodny dojazd i parkowanie dla klientów. Chcielibyśmy jednak uniknąć sytuacji jaka ma miejsce w przypadku przygotowanej oderwanej od rzeczywistości koncepcji przebudowy ulicy Pijarów, gdzie uwzględniono jedynie 9 miejsc parkingowych, przy obecnym zapotrzebowaniu prawie 10-krotnie większym. Zamiast parkingów proponuje się liczne trawniki, a już dzisiaj brakuje miejsc parkingowych przed liczącym prawie 1000 uczniów Zespołem Szkół nr 8 nie wspominając o potrzebach jakie się pojawią z chwilą wybudowania zaprojektowanego na ich terenie basenu kąpielowego,
 - b) uwzględnienie **Park&Ride przy ulicy Plażowej** jako elementu planowanej ulicy Nowopijarów łączącej DK80 z DW223,
 - c) uwzględnienie budowy pętli tramwajowej przy ulicy Plażowej.
- 3) podjęcie odpowiednich uchwał Rady Miasta wpisujących przebudowę ulicy Nakielskiej w Bydgoszczy na całej jej długości tzn. od Ronda Grunwaldzkiego do ulicy Bronikowskiego i od ulicy Bronikowskiego do skrzyżowania ulicy Łochowskiej i Lisiej do:

- a) **Studium Zrównoważonego Rozwoju Systemów Transportowych Powiatów Bydgoskiego i Toruńskiego**, ze Szczególnym Uwzględnieniem Miast Bydgoszczy i Torunia,
- b) aktualizacji **Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Bydgoszczy**, które ma być zakończone do końca tego roku,
- c) **Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Bydgoszczy**,
- d) **Budżetu Miasta** na 2017 rok i kolejne.

Obecna sytuacja, gdzie jeden etap przebudowy ulicy Nakielskiej ma się odbyć w ramach realizacji przedsięwzięcia o nazwie „Budowa infrastruktury rowerowej na ulicy Nakielskiej od ulicy Bronikowskiego do ulicy Łochowskiej wraz z rozbudową jezdni” świadczy o tym, że ulica Nakielska w tych dokumentach nie występuje. Naturalnie najważniejsze są działania i fakty, a nie nazwy przedsięwzięć inwestycyjnych, jednak obecna sytuacja wskazuje na dużą labilność decyzyjną – przy każdym zawirowaniu w tym zakresie ulica Nakielska może przestać być w kręgu zainteresowania władz Miasta.

Panie Prezydencie, Rada Osiedla Miedzyń-Prądy wspólnie z Bydgoskim Stowarzyszeniem Miedzyń i Prądy, rozumie uwarunkowania działania Ratusza i tam gdzie to możliwe, w ramach posiadanych możliwości je wspiera, jak choćby interwencje w sprawie DW223 u Marszałka Województwa (sprawa RR-I-P.072.1.2015 – w załączeniu odwołanie od decyzji, odpowiedź Marszałka oraz skarga ROMP i BSMP na tę decyzję), które są każdorazowo uzgadnianie z odpowiednimi organami władz Miasta. W korespondencji kierowanej do Pana Prezydenta dokładamy należytej staranności, aby była ono możliwie merytoryczna, a argumenty miały oparcie na stanie faktycznym. Dlatego też prosimy o refleksję nad stanem komunikacji i współpracy pomiędzy władzami Miasta, a mieszkańcami Miedzynia-Prądów i przekazanie nam stanowiska w kwestiach poruszanych w naszych wystąpieniach z 9 maja oraz 20 maja 2016 roku, tak abyśmy mogli je zaprezentować mieszkańcom.

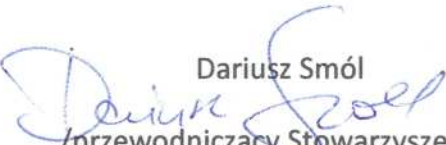
Z poważaniem

Violetta Kowalska



/przewodnicząca Rady Osiedla/

Dariusz Smół



/przewodniczący Stowarzyszenia/

Załączniki:

- 1) pismo ROMP i BSMP do Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie przebudowy ulicy Nakielskiej w Bydgoszczy na całej jej długości w roku 2017
- 2) pismo ROMP i BSMP do Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie w sprawie zmniejszenia, a docelowo wyeliminowania niebezpieczeństwa dla zdrowia i życia mieszkańców oraz ryzyka wyludniania się osiedli Miedzynia – Prądów i Osowej Góry wynikającego z działalności zakładu dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej należącego do Bałtyk Gaz Sp. z o.o.
- 3) Odwołanie od decyzji dyskwalifikującej drogę DW 223 w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 z wykazu przedsięwzięć drogowych do realizacji w latach 2014-2023 z dnia 11 kwietnia 2016 roku
- 4) Odpowiedź Marszałka z dnia 18 maja 2016 roku na odwołanie od decyzji dyskwalifikującej drogę DW 223 w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 z wykazu przedsięwzięć drogowych do realizacji w latach 2014-2023 z dnia 11 kwietnia 2016 roku
- 5) Skarga dot: odpowiedzi RR-I-P.072.1.2015 z dnia 18 maja na odwołanie od decyzji dyskwalifikującej drogę DW 223 w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 z wykazu przedsięwzięć drogowych do realizacji w latach 2014-2023 z dnia 17 czerwca 2016 roku