

Bydgoskie Stowarzyszenie Miedzyń i Prądy

ul. Agatowa 6

85-369 Bydgoszcz

Rada Osiedla Miedzyń – Prądy

ul. Pijarów 4

85-360 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dn. 06.04.2016 r.

Pan Mirosław Kozłowicz

Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

W imieniu mieszkańców, prosimy o umożliwienie spotkania, na którym moglibyśmy poruszyć problematykę infrastruktury komunikacyjnej oraz zapoznać się z planami rozwoju dzielnic Miedzyń i Prądy.

Poniżej przedstawiamy tematy, które chcielibyśmy podjąć podczas spotkania:

1. Ulica Nakielska.

W ubiegłym roku, podczas naszego spotkania z Panem Prezydentem, otrzymaliśmy deklarację o przebudowie ulicy Nakielskiej (pierwsza część inwestycji od ul. Bronikowskiego do ul. Łochowskiej) w latach 2017 – 2018. Prezydent Rafał Bruski w piśmie skierowanym do stowarzyszenia w dn. 10 listopada 2014 r. pisze, że rok 2016 to „*czas uzyskana niezbędnych decyzji i pozwoleń*”. W związku z powyższym prosimy o informację:

a. na jakim etapie są prace projektowe dotyczące odcinka tej ulicy oraz czy udało się zakończyć proces uzyskiwania pozwoleń?

b. w którym kwartale 2017 roku rozpoczną się prace budowlane?

c. w tegorocznym budżecie zaplanowano środki na budowę parkingu przesiadkowego tzw. Park&Ride przy ul. Plażowej. Jak ma funkcjonować ten parking?

d. na jakim etapie uzgodnień jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 223 wraz z budową ronda turbinowego na wysokości ul. Ofiar Hitleryzmu?

e. na jakim etapie uzgodnień z gminą Białe Błota jest przebudowa/remont ul. Ofiar Hitleryzmu?

2. Ulica Łochowska.

W ubiegłym roku powstał projekt budowy ronda przy ul. Lisiej wraz z budową chodnika i ścieżki rowerowej.

a. kiedy planowane jest rozpoczęcie budowy?

3. Komunikacja.

W tym roku zakończone zostaną prace przy budowa stacji kolejowej Bydgoszcz – Błonie/Miedzyn w ramach projektu Bit City.

a. czy powstały plany umożliwiające mieszkańcom Miedzynia, Prądów skorzystania ze stacji (budowa infrastruktury rowerowej, parkingu, dojazdu)?

4. Komunikacja miejska.

a. na jakim etapie (obniżenie progów zwalniających, zakup taboru) jest uruchomienie linii autobusowej na Górnym Tarasie Miedzynia?

b. kiedy zostanie przedłużona zostanie linia autobusowa 56 do Łochowa, Łochowic? (o planach wydłużenia linii ponownie zaczęto wspominać w lokalnej prasie w ostatnich tygodniach)

5. Drogi osiedlowe.

W bieżącym roku rozpocznie się proces budowy ulic osiedlowych. W przeciągu 3 lat zostanie wybudowanych m.in. sześć ulic na Miedzyniu w tym m.in. ul. Pijarów, która otrzymała maksymalną liczbę punktów w kryteriach przyjętych Uchwałą Rady Miasta.

a. dlaczego ulica Pijarów nie będzie budowana w 2016 roku pomimo, że posiada od wielu lat projekt budowlany?

b. w jaki sposób ZDMiKP kalkuluje koszty budowy ulic osiedlowych? Co wpływa na koszty budowy?

Prosimy o analizę porównawczą na podstawie wybudowanych np. ulic Kartuska (710 mb) - ok. 900 tys., Rydzowa (122 mb) - ok. 311 tys., oraz ulic które maja zostać wybudowane np. Pijarów (555 mb), Jeżynowa (627 mb), Ptasia (674 mb).

Jakie konkretne inwestycje infrastruktury drogowej i komunikacyjnej Miasto planuje zrealizować na Miedzyniu i Prądach do 2020 roku?

Z poważaniem

Violetta Kowalska

/przewodnicząca Rady Osiedla/

Dariusz Smół

/przewodniczący Stowarzyszenia/